



RME Rete di mobilità d'emergenza

Piano di azione
per la mobilità
urbana post Covid



GRUPPO DI LAVORO COMUNE DELL'AQUILA
Assessore mobilità urbana: Avv. Carla Mannetti
RUP: Ing. Fabrizio De Carolis

GRUPPO DI LAVORO
PROFESSIONISTI
Ing. Ph.D. Eleonora Laurini
Dott. Ph.D. Alessandro Celi
con la collaborazione di
Dott. Roberto Mordenti





Piazza Duomo L'Aquila

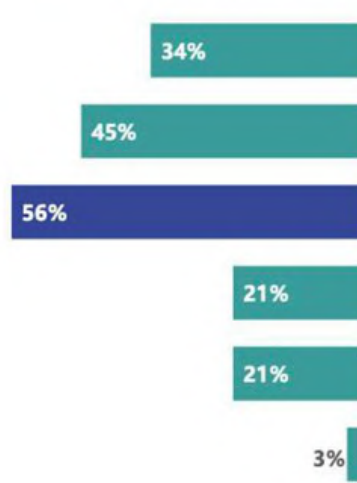


Vista aerea da drone (fonte: Virtù Quotidiane)

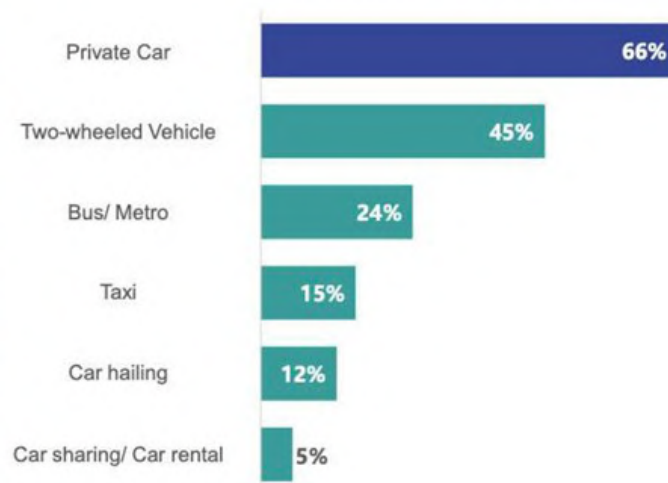
Durante la fase di lockdown post Covid-19 si è avuta la possibilità di ammirare le **piazze e le strade italiane completamente deserte** e, talvolta, occupate da flora e fauna che mai prima si era vista in città, approfittando dell'assenza dell'uomo e beneficiando della libertà riacquistata.

Se da un lato, quindi, il calo del traffico, conseguenza del lockdown, ha avuto **impatto positivo sulla qualità dell'aria**, la ripresa delle attività provoca un utilizzo smisurato dei propri mezzi di trasporto al fine di evitare gli assembramenti dei trasporti pubblici, o di più persone all'interno di uno stesso mezzo.

Before Coronavirus Outbreak



After Coronavirus Outbreak





Utilizzo smisurato
del proprio mezzo
di trasporto

Congestionamento
traffico

Aumento
inquinamento

Aumento sinistri e
incidenti

Misure post Covid

Incentivi **statali**
acquisto mezzi per
la mobilità elettrica

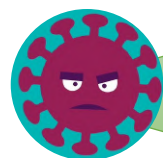
Incentivi **comunali**
acquisto mezzi per
la mobilità elettrica



deliberazioni
G.C.n.391/2019,
n.46/2017 e
n.272 del 14/05/2020

Necessità di
realizzazione/incremento percorsi
di mobilità urbana nell'immediato

RME – Rete di mobilità d'emergenza



Pandemia Covid-19



Lockdown



Riduzione del 50%
dell'inquinamento
atmosferico



FASE 2: riapertura



Misure di
contenimento
contagio





Cos'è una

RME – Rete di mobilità d'emergenza

???

La rete di mobilità di emergenza ideata da BIKECONOMIST, è un corridoio per la mobilità alternativa temporaneo lungo le principali direttrici urbane.



Cosa non è una

RME – Rete di mobilità d'emergenza

???

La Rete ciclabile d'emergenza non è una rete dove andare a divertirsi in bici. A questo fine verrà redatto entro fine anno il Biciplan con una rete ciclabile strutturata.

La strada rimane ad uso promiscuo di tutti e non esclusiva di auto e moto.



I percorsi così realizzati possono assumere diversi ruoli:



Bike to Work

Dialogo con i
Comuni limitrofi



**Tavolo permanente
sulla mobilità
sostenibile.**



Bike to School

Turismo sostenibile





METODOLOGIA DEL PROGETTO

ANALISI DEI PUNTI DI
CONGESTIONE

Via XX Settembre
Colle Sapone
S.S.80 e S.S.17

SFRUTTARE LE LINEE DI
FORZA DEL TPL

Terminal di Collemaggio
Stazione

RME

Rete di mobilità d'emergenza

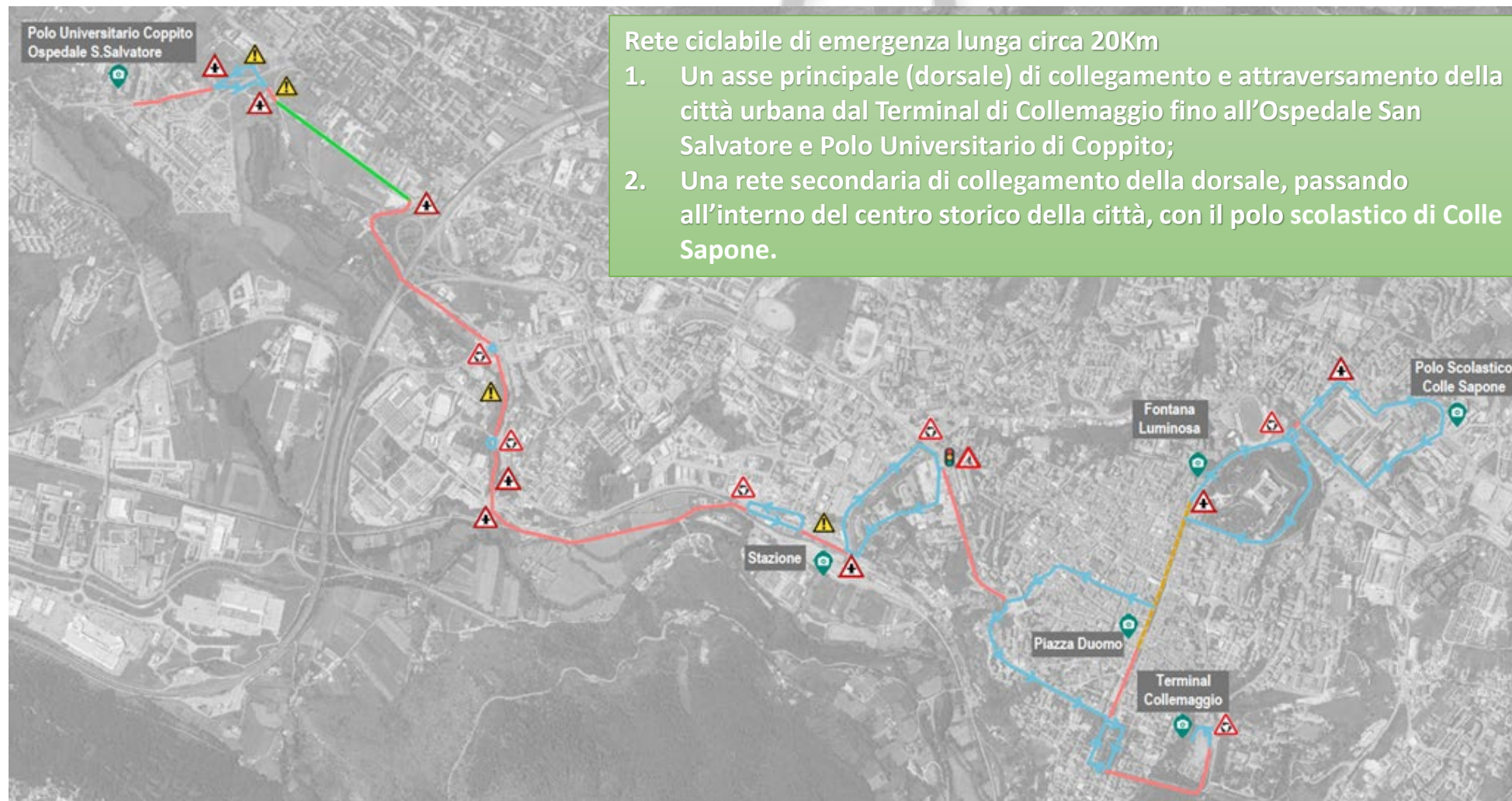
CONNETTERE I POLI
GENERATORI DI TRAFFICO

Polo scolastico e Università Economia Colle Sapone
Università ex San Salvatore
Università Coppito
Ospedale San Salvatore





DEFINIZIONE DEL TRACCIATO





Terminal di Collemaggio



Polo Universitario Coppito
Ospedale San Salvatore



Polo Scolastico Colle Sapone



DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

Stazione



Fontana Luminosa





DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

	zona percorso	n. tracciato	lunghezza (ml)	presenza segnaletica orizzontale	stato manto stradale	presenza incrocio/rotonda pericolosi	grado di protezione
percorso principale	Terminal Collemaggio - La Villa	tratto 1	725	NO	buono	NO	basso
	La Villa-Via XX Settembre	tratto 2	1495	NO	buono	NO	basso
	Via XX Settembre-Stazione	tratto 3	582	NO	buono	NO	basso
	Stazione - Via Pile	tratto 4	2516	NO	presenza di buche coperte	SI	basso
	Via Pile - Via dei Medici/Via Capitignano	tratto 5	431	NO	discreto	SI	basso
	Via dei Medici/Via Capitignano - Via P.Ficara	tratto 6	926	NO	discreto	SI	basso
	Via P.Ficara	tratto 7	653	SI	buono	NO	medio
	Ospedale	tratto 8	652	NO	presenza di buche coperte	SI	basso
percorsi secondari	La Villa - Piazza Duomo	tratto 9	356	NO	buono	NO	medio
	Piazza Duomo -Fontana Luminosa	tratto 10	478	NO	buono	SI	medio
	Fontana Luminosa-Colle Sapone	tratto 11	1419	SI	buono	SI	molto basso

Il tracciato così definito ha un costo stimato pari a 246'000,00 euro
Decreto Ciclovie 2 agosto 2020 n.244

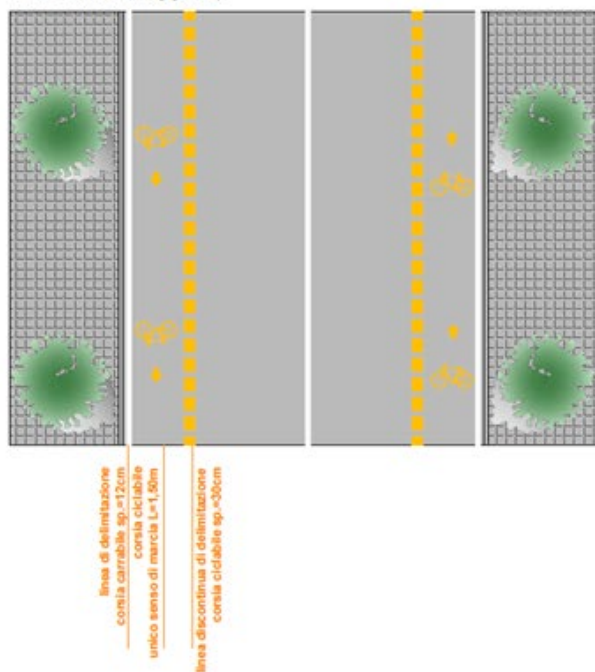


SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Per soddisfare i requisiti di necessità e urgenza tutte le opere devono essere realizzate utilizzando la **segnaletica di cantiere**, in modo da agire con rapidità, economia e con la libertà di apportare modifiche/aggiustamenti anche in seguito.

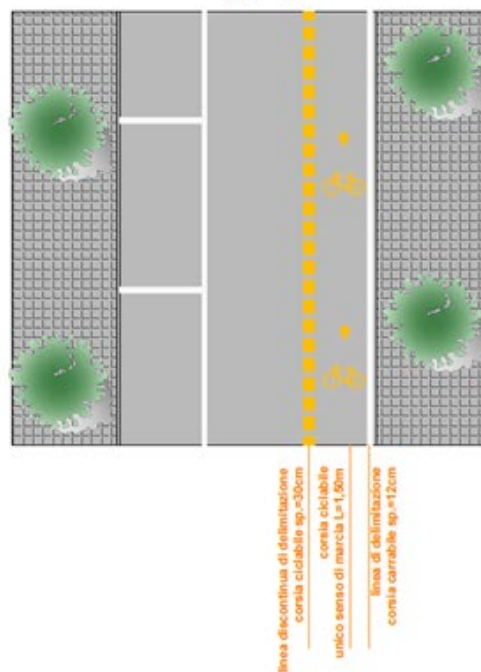
Tracciato Tipo 1

(tracciato ciclabile promiscuo a senso unico su entrambi i lati della carreggiata)



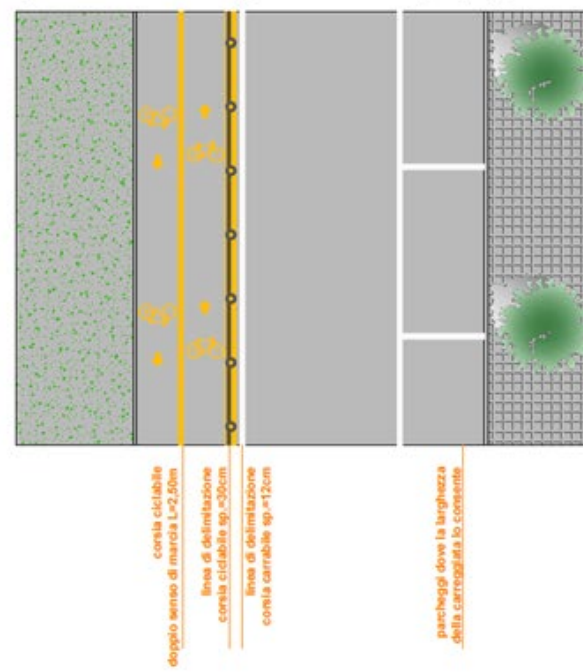
Tracciato Tipo 2

(tracciato ciclabile promiscuo a senso unico su un lato della carreggiata)



Tracciato Tipo 3

(tracciato ciclabile doppio senso in sede propria)





SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Tracciato tipo 1:

promiscuo a senso unico
su entrambi i lati della carreggiata
strisce discontinue gialle
larghezza 1,50m per senso di marcia



Tracciato tipo 2:

promiscuo a senso unico
su un solo lato della carreggiata
strisce discontinue gialle
larghezza 1,50m per senso di marcia



Tracciato tipo 3:

sede propria a doppio senso
su un solo lato della carreggiata
cordoli e paletti dissuasori
larghezza 2,50m;



Il percorso ciclabile, essendo segnalato con strisce gialle, risulterà un'indicazione al veicolo della possibilità di dover **condividere la carreggiata con velocipedi** e pertanto incentiverà a prendere le dovute precauzioni al rispetto del Codice della Strada e dei limiti di velocità di riferimento.



SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

LEGENDA SIMBOLI



Criticità incroci:
apporre apposita segnaletica



Criticità asfalto:
revisione manto d'usura



Installazione
semaforo



Criticità rotonde:
apporre apposita segnaletica



Criticità attraversamento:
installazione impianto semaforico
o precedenza attraversamento bici



Punto di interesse

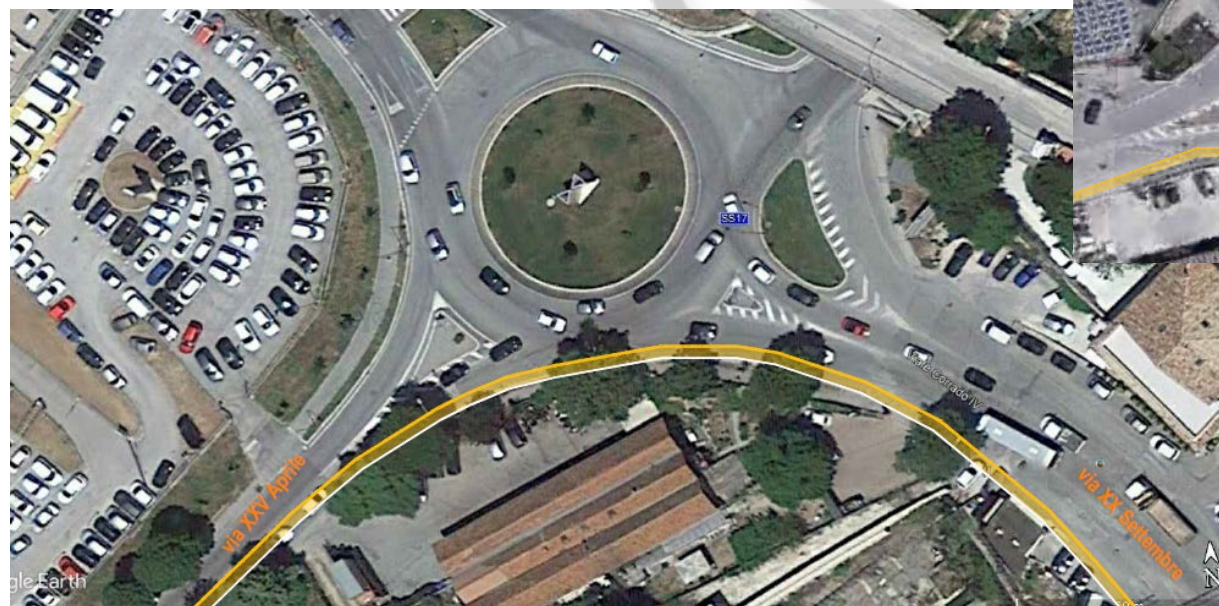


Attraversamento ciclabile su via XX Settembre
nei pressi del Tribunale.



SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Attraversamento ciclabile
tra Via De Gasperi e
Via Giovanni Parrozzani



Attraversamento ciclabile su via XX Settembre
nei pressi del Tribunale.



PUNTI DI INTERESSE



PIAZZA DUOMO

FONTANA LUMINOSA





PUNTI DI INTERESSE



LA VILLA



EMICICLO



BASILICA DI COLLEMAGGIO





PUNTI DI INTERESSE



TRIBUNALE



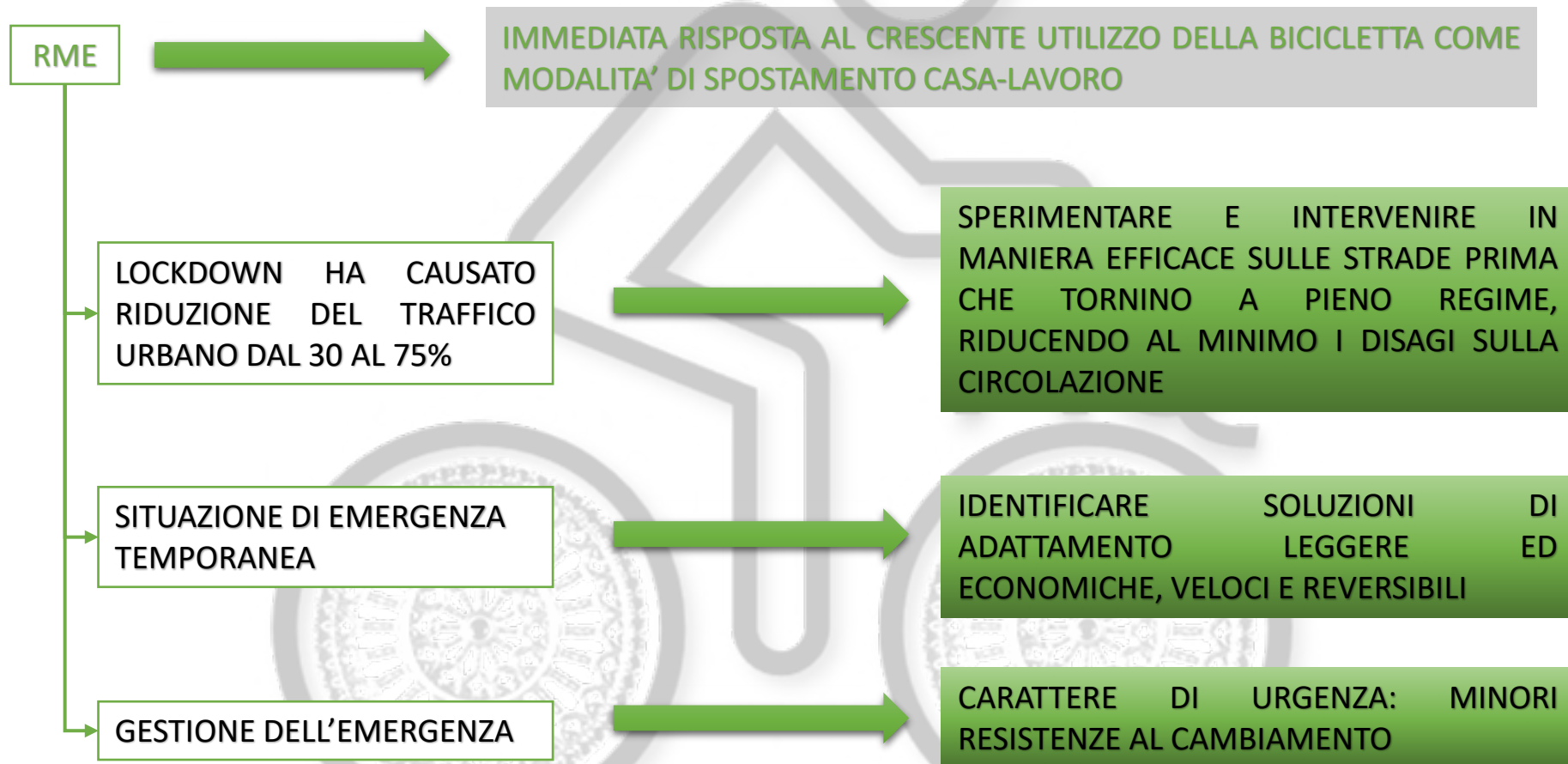
PORTA CASTELLO



PORTA DELLA STAZIONE

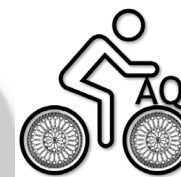


CONCLUSIONI





**Con nessun'altra invenzione l'utile è così
intimamente connesso con il dilettevole
come con la bicicletta.
(cit. Adam Opel)**



GRAZIE PER L'ATTENZIONE